SOMMAIRE

1 - L’inventeur / recherche

2 - Les vidéos + matériels

3 - L’énergie mondiale

4 - Le moteur 5 mégawatt

5 - La fiche de calculs 5 mégawatt

6 - Les caractéristiques

7 - L’énergie potentielle

8 - L’énergie cinétique

9 - Les leviers / relevage

10 - Le transfert de charges

11 - Le jeu de transfert

12 - Le démarrage seul

13 - Les découpes laser

14 - Le moteur d’exposition

15 - Les deux démonstrateurs

16 - La réponse / climat

17 - Les reconnaissances

18 - L’impossibilité / brevets

19 - L’historique d’invention

20 - Les contacts

1 – L’inventeur / Recherche

- Une grande première pour moi

  Je vous remercie d’accepter la présentation de mon invention aux ingénieurs du groupe LAB écologie de l’UIAD.
  « Le moteur à gravité terrestre 2022 »
  Le 28 septembre 2026 à l’Hôtel BELMOND de Grenoble.

- Présentation de l’inventeur

  Alain Paul Victor GRAILLAT
  - Un technicien au parcours professionnels polyvalents dans la métallurgie et l’électrotechnique industrielle.
  - Également inventeur indépendant titulaire de plusieurs brevets internationaux (USA et EUROPE).

- Le déclic de ma recherche

  Suite au 1er choc pétrolier de 1973 Je me suis posé une question « peut-on utiliser la gravité d’une façon mécanique et comment relever des masses en acier sans effort afin de pouvoir les utiliser en chutes permanentes pour produire une énergie autonome, verte et infinie ? »

  J’ai fini patiemment par trouver la réponse en 2022 à 74 ans après de nombreuses recherches et tests concrets.

2 – LES VIDEOS ET LES MATIERIELS

- **Vidéo de l'expérience BESSLER (58 secondes)**

- **Vidéo du prototype original (13 secondes)**

- **Vidéo du jeu de transfert (21 secondes)**

- **Vidéo de la cinématique moteur (1 minute)**

- **Matériel d'exposition (si le transport est fourni).**

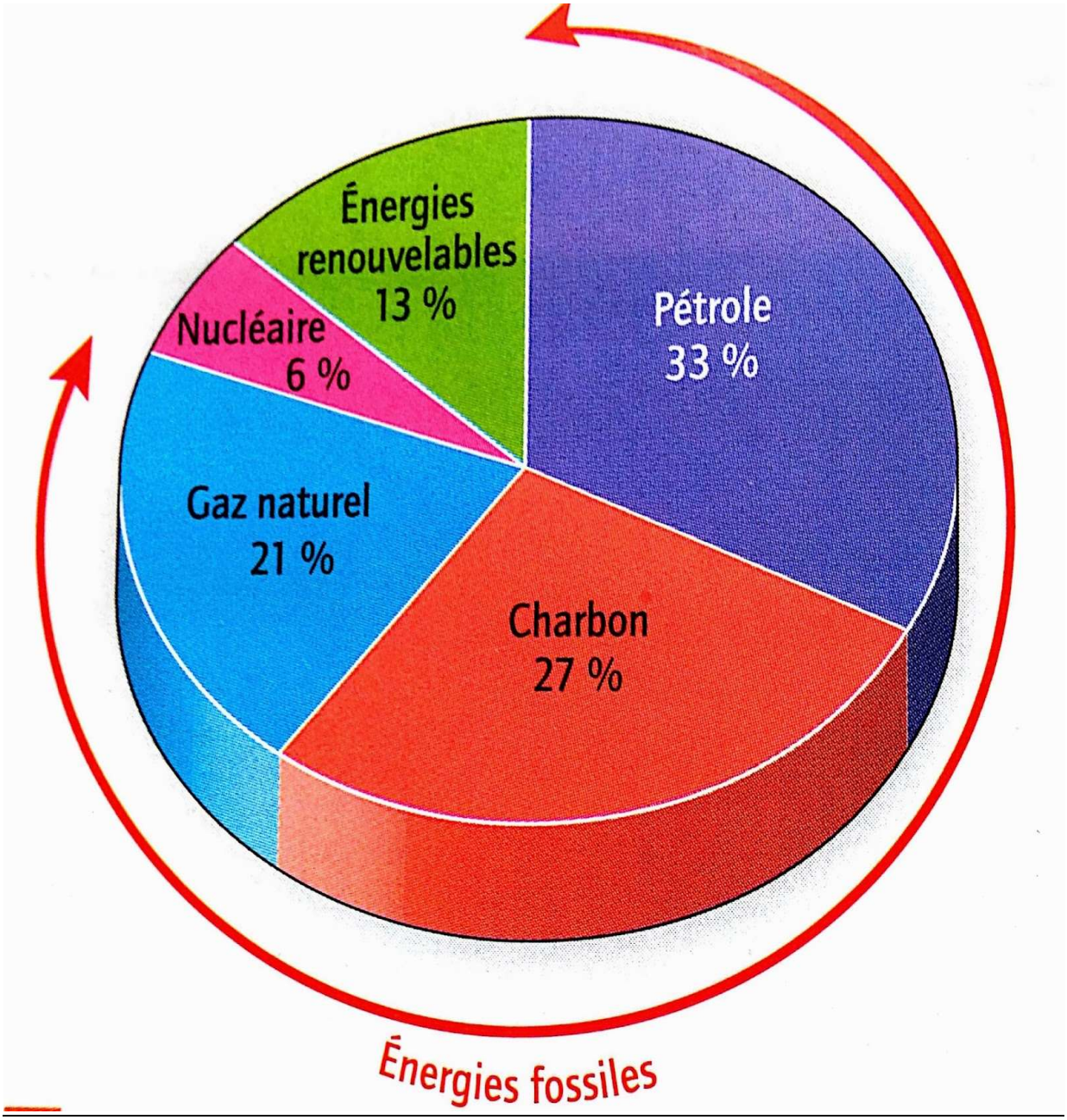
  - **2 maquettes tournantes sur pieds.** (N°1 de 2006 et N°3 de 2012).

  - **1 prototype de l'origine de l'invention** (N°5 de 2022 sur 4 roues de diable, 1 mètre de diamètre, hauteur 1.38 mètres, longueur 1.55 mètres et environ 120 kilos).

  - **1 cinématique en bois** (N° 5 de 2023 sur 4 pieds) qui explique le fonctionnement d'un élément moteur (EM).

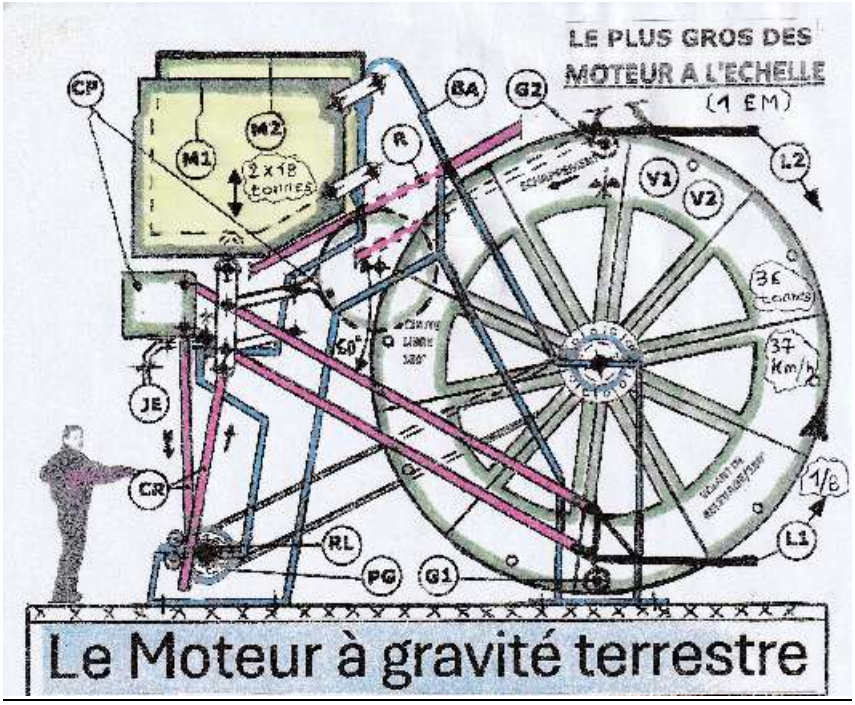
  - **1 table de l'historique de mes recherches très concrètes sur 17 années de prototypage** (2006 à 2023).

3 – L'ENERGIE MONDIALE



La gravité va supprimer le charbon en 1er.

4 – LE MOTEUR 5 MW SUR 4.2 METRES DE DIAMETRE.



P : puissance de 5MW sur 8 EM.

V1 – V2 : 2 volants de diamètre 4.2 / 18 tonnes

M1 – M2 : 2 masses moteur de 18 tonnes

L1 – L2 : 2 leviers de 4.7 mètres

G1 – G2 : 2 galets de 200 millimètres de diamètre

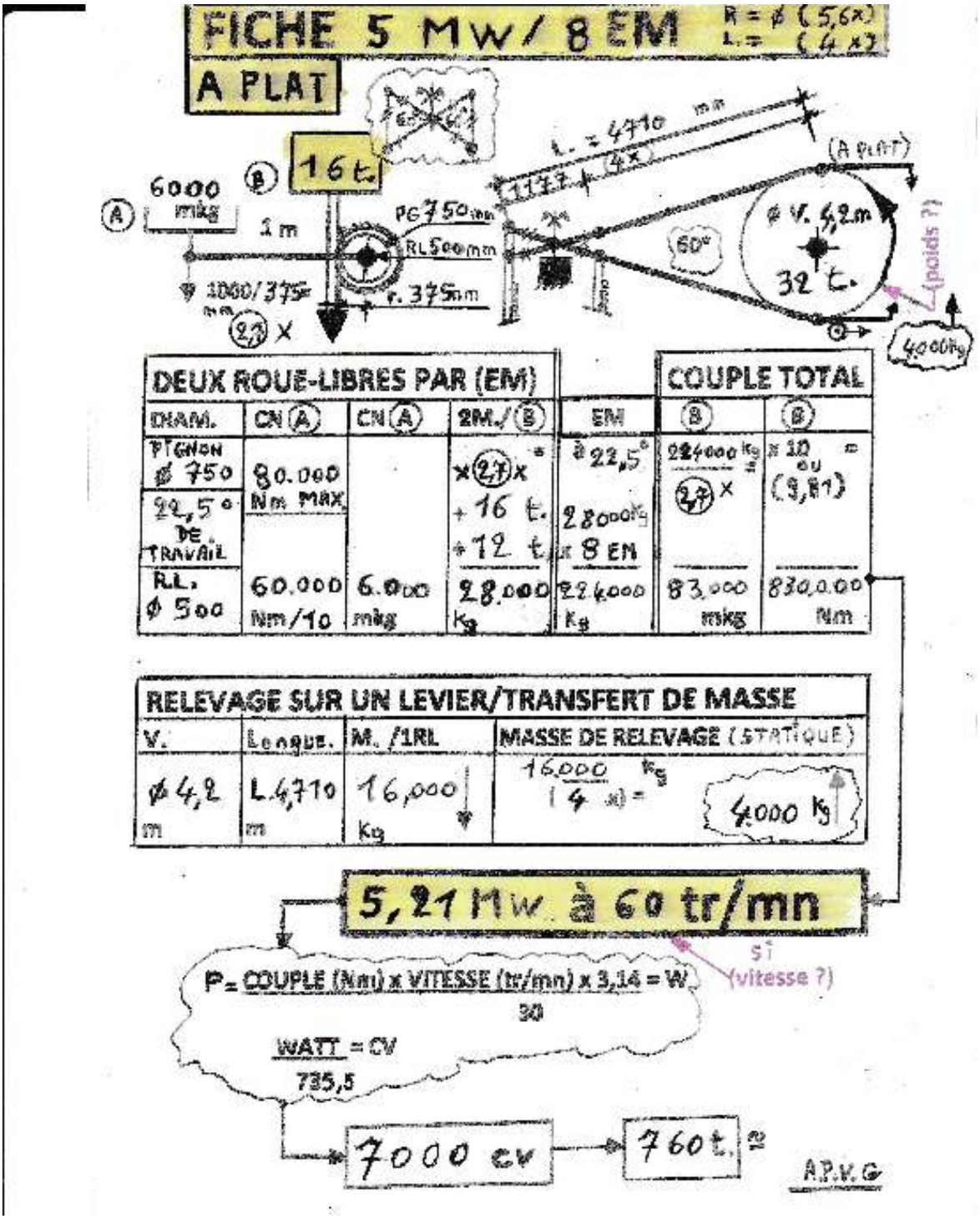
RL : 4 roues libres de diamètre 500 millimètres / 80 000 Newton mètres.

PG : 4 pignons de diamètre 750 millimètres

CR : 4 crémaillères de 60 par 60 millimètres

JE : jeux de transfert de 20 millimètres.

5 – FICHE DE CALCUL DU 5 MEGAWATT



6 – LES CARRACTERISTIQUES

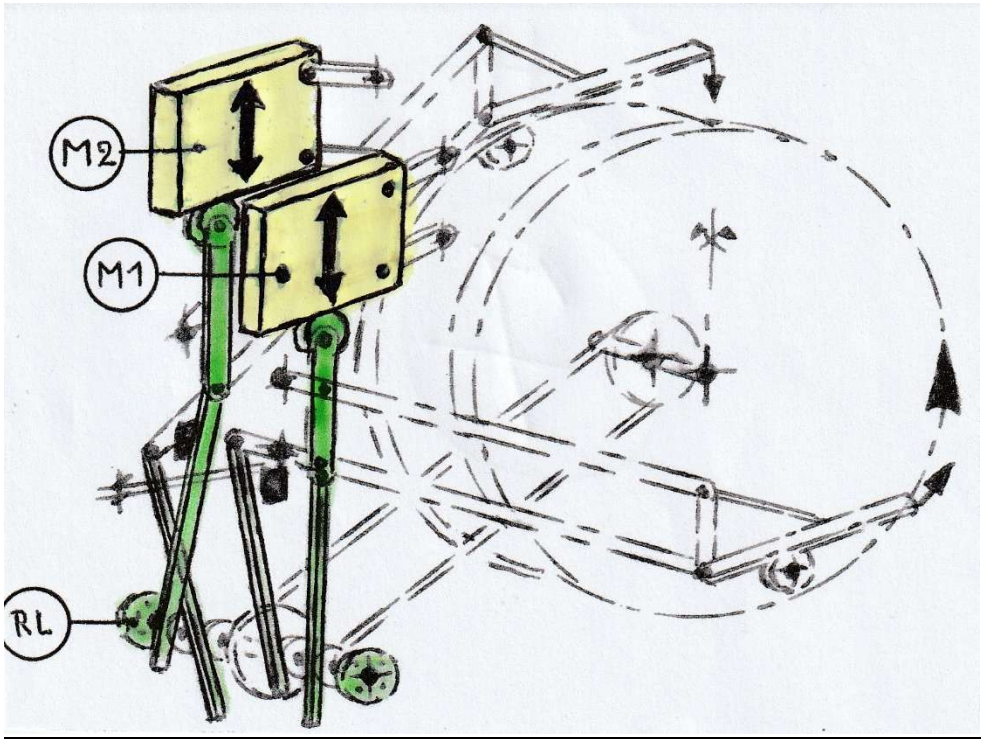
- **Non perpétuel**
- **Energie inépuisable**
- **Gravité inconsommable**
- **Démarre seul**
- **Permanent et pilotable**
- **Couple exponentiel**
- **Acier recyclable**
- **Dans un bâtiment**
- **Fabriqué en série**
- **Sans stockage**
- **Sans vapeur**
- **Sans réseaux THT**
- **Sans radiation**
- **Sans émission de CO2**
- **Sans vent**
- **Sans bruit à l'extérieur du bâtiment**
- **Sans onduleur**
- **Sans eau**

LA PUISSANCE

P = couple (Nm) * vitesse (tr/mn) * 3.14 /30 (rad/ sec) = WATTS

Chevaux = Valeur WATTS / 735,5

7 – L’ENERGIE POTENTIELLE DE PESANTEUR

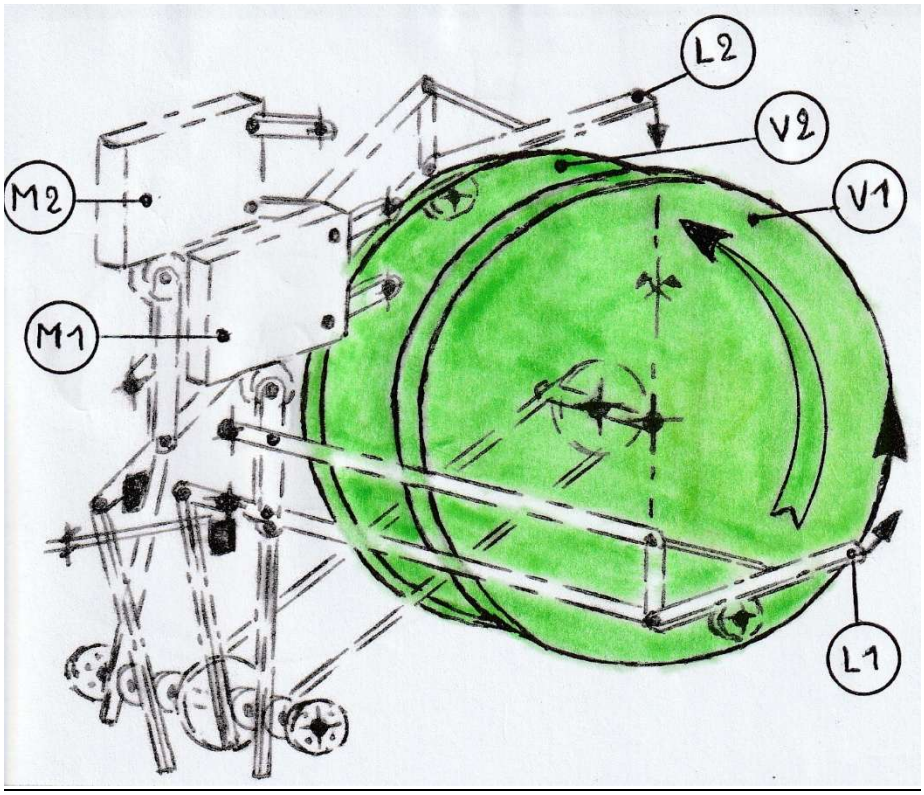


- **Motrice : elle est utilisée par la chute de ses deux masses en acier brut (M1 et M2) sur un élément moteur (EM).**

- **Le poids de ces deux masses est défini par le diamètre et le couple nominal exponentiel de ses roues libres (RL).**

- **Avec plusieurs éléments moteurs (de 2 à 8 EM) tous les éléments moteur son accouplés et déphasés.**

8 – L’ENERGIE CINETIQUE DES VOLANTS

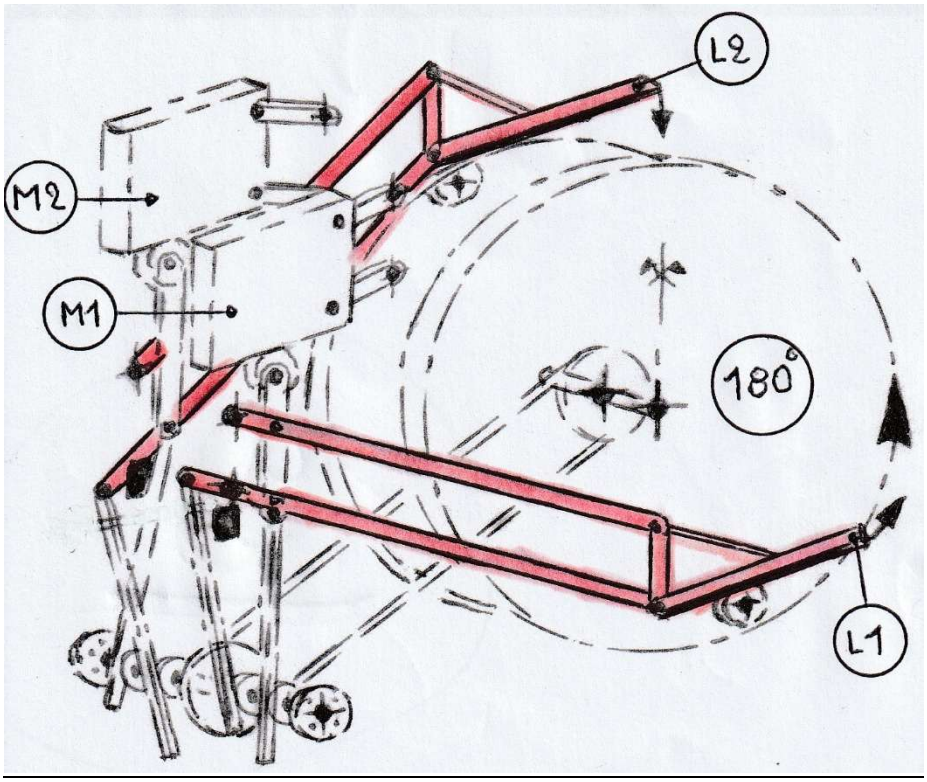


- **Elle est faite grâce à ses volants (V1 et V2) qui annulent en dynamique le poids résiduel en bout de levier (L1) en relevage uniquement.**

- **Ce poids résiduel est de seulement 1/8 du poids total de ses deux masses moteur (M1+M2)**

- **Le poids résiduel est éjecté au plafonds par la masse inertielle des deux volants en rotation(V1+V2)**

9 – LES LEVIERS DE RELEVAGE ALTERNES

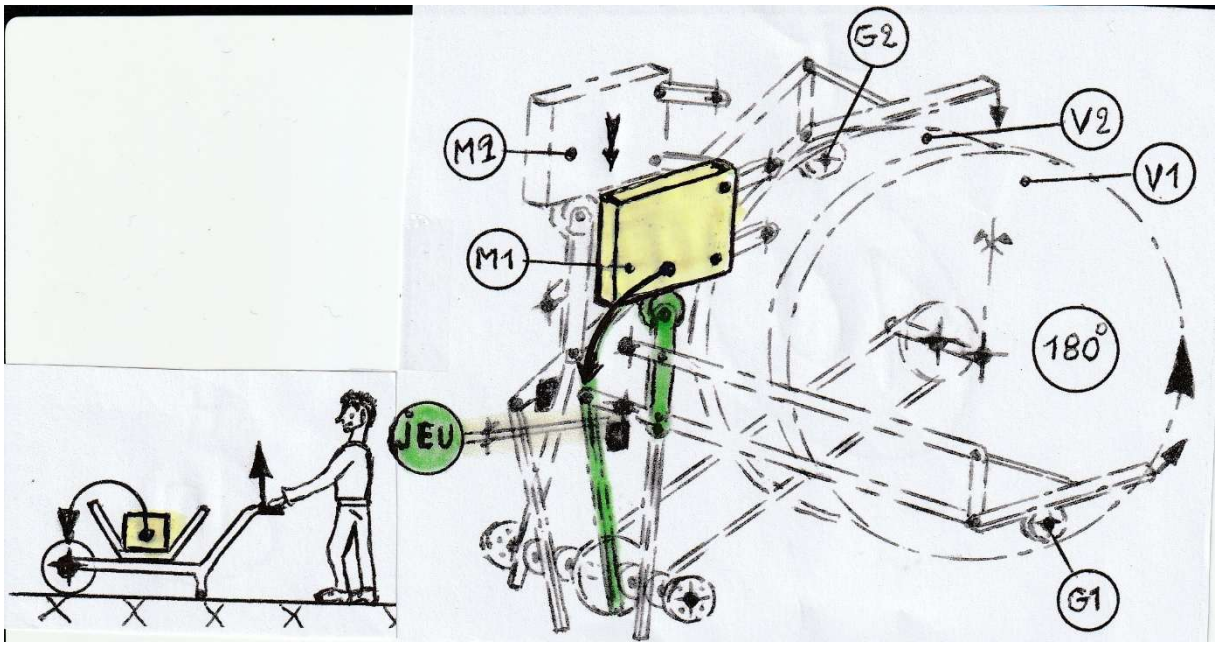


- **Le levier (L1 ou L2) relève une seule masse (M1 ou M2) sur un cycle de 180 ° avec un débattement de 60 °.**

- **Le rapport de levier (en version à plat) est égal à 4 fois.**

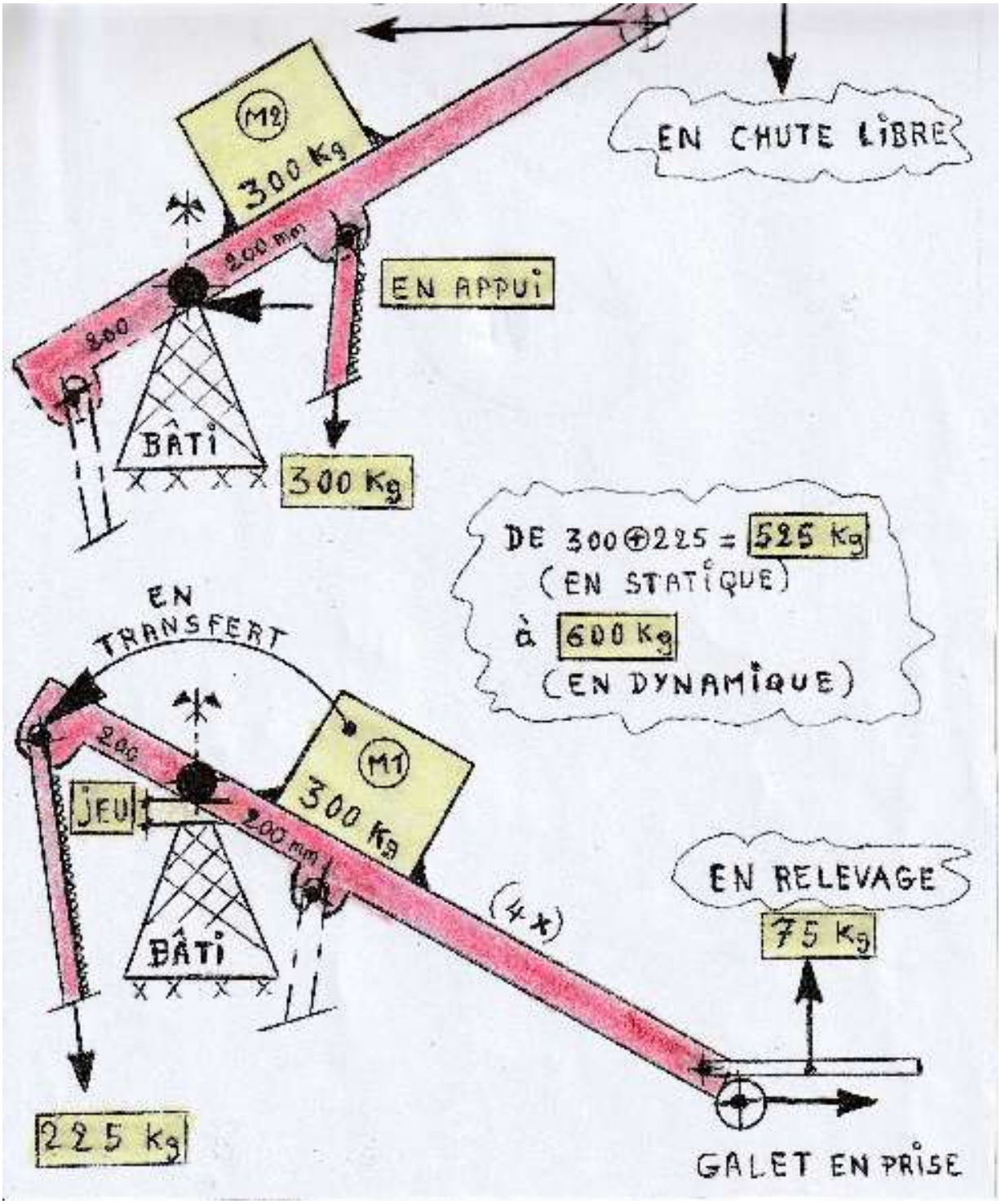
- **C’est le principe du pieds de biche.**

10 - LE TRANSFERT DE CHARGE AVEC JEU

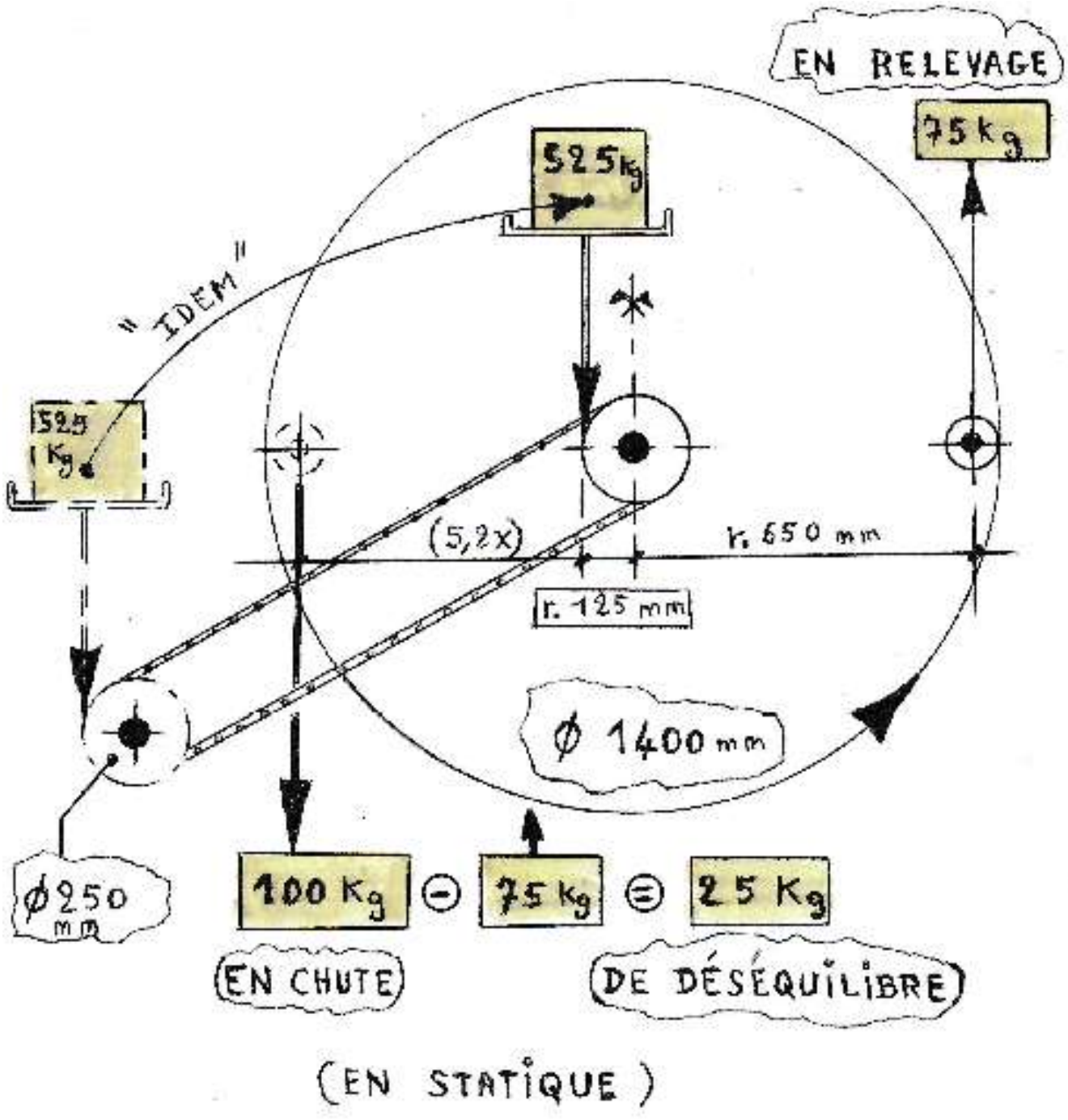


- **Il est fait grâce à un jeu de 5 à 20 millimètres constants, autour du point d'appui fixe sur le bâti.**
- **Il permet un transfert (M1) par un seul levier sur 180° et seulement en relevage.**
- **Cette masse (M1) s'additionne au poids de la 2e masse (M2) qui est en chute libre sur 180° après avoir échappé au galet haut (G2) du volant.**
- **C'est le principe du transfert de charge sur une brouette.**

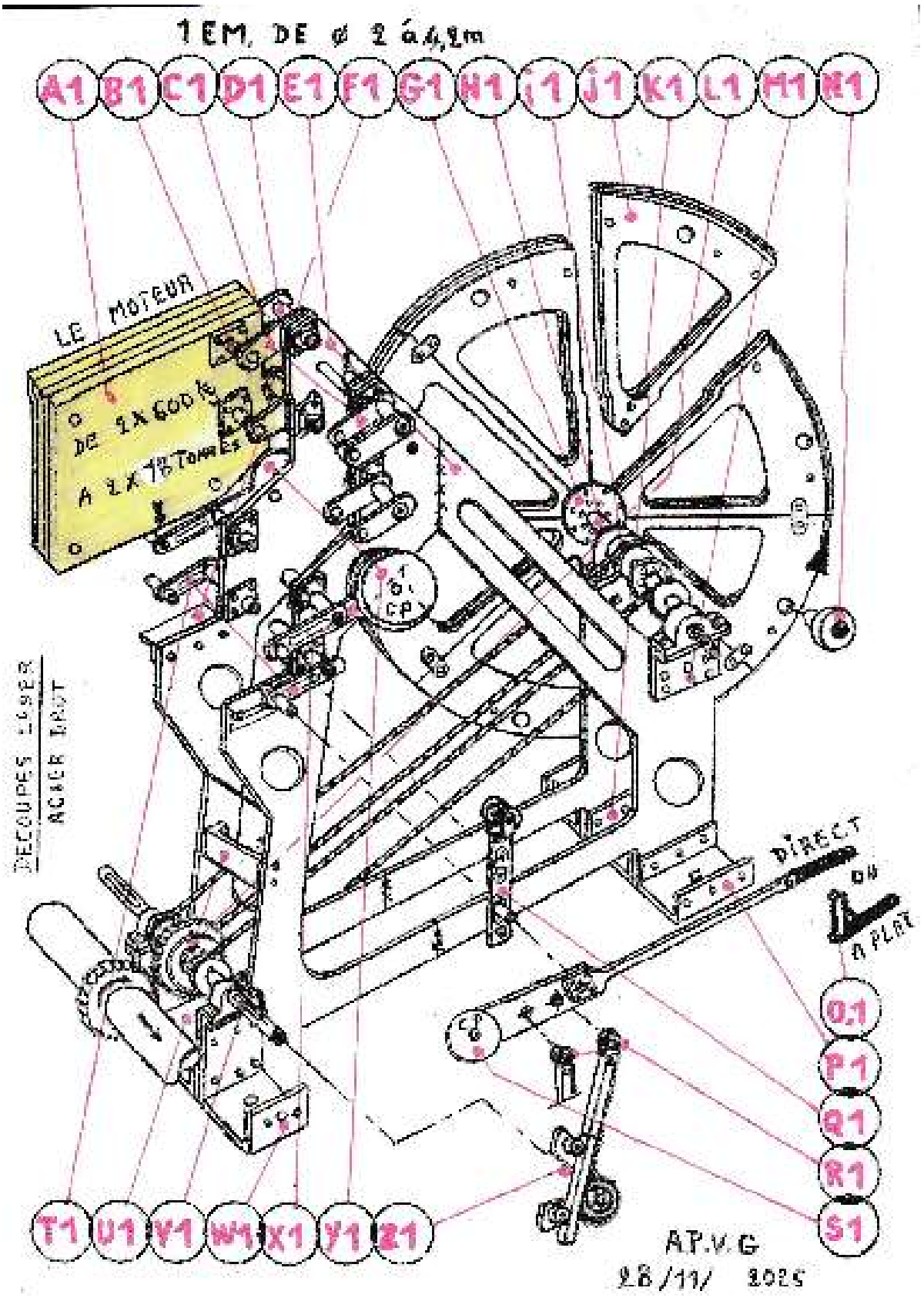
11- LE JEU DE TRANSFERT



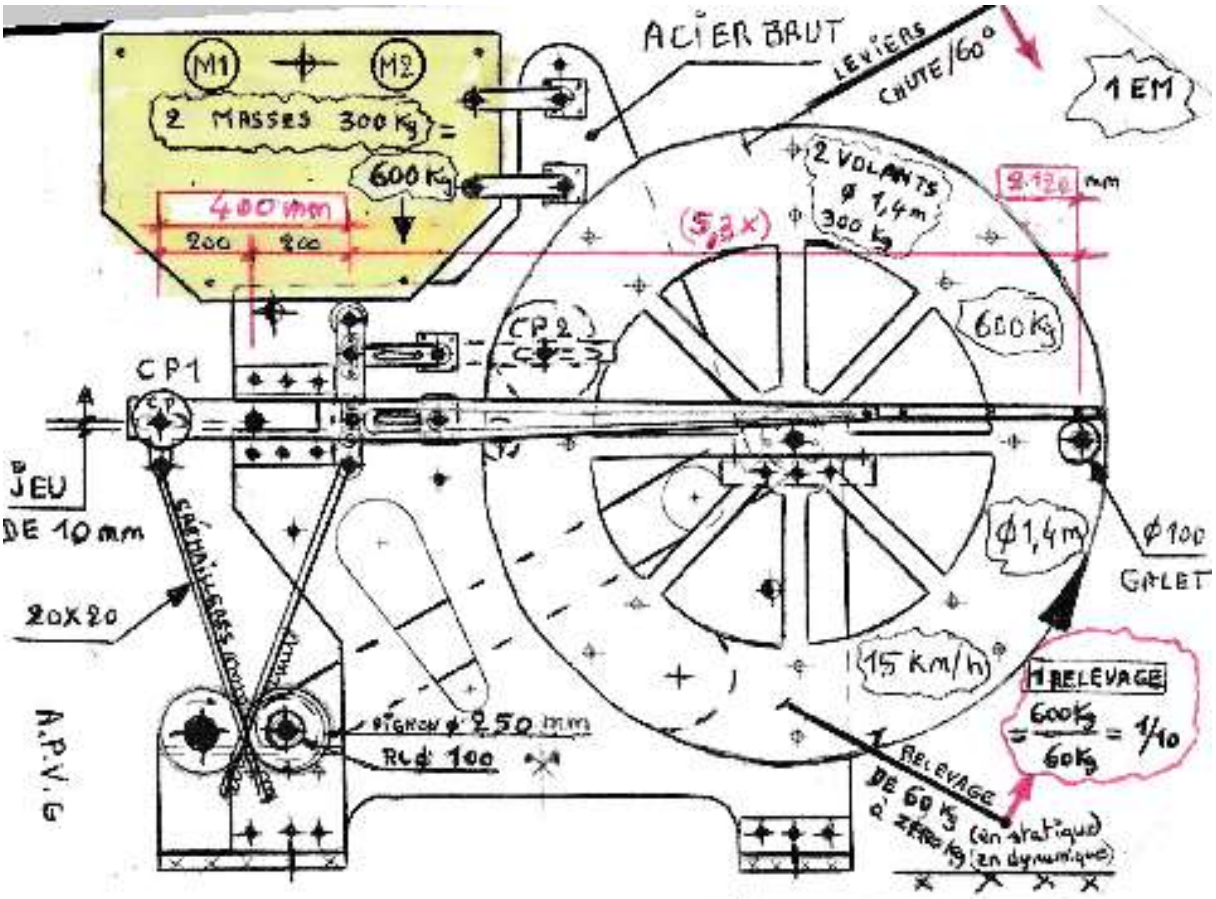
12 – LE DEMARRAGE SEUL

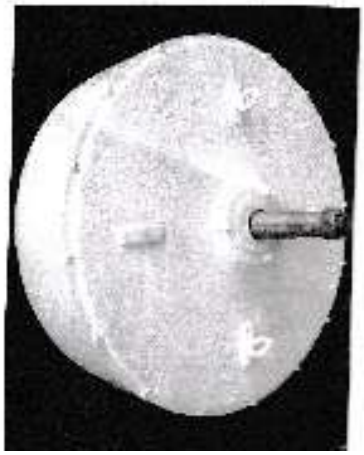


13 – LES DECOUPES LASER



14 – LE MOTEUR D'EXPOSITION

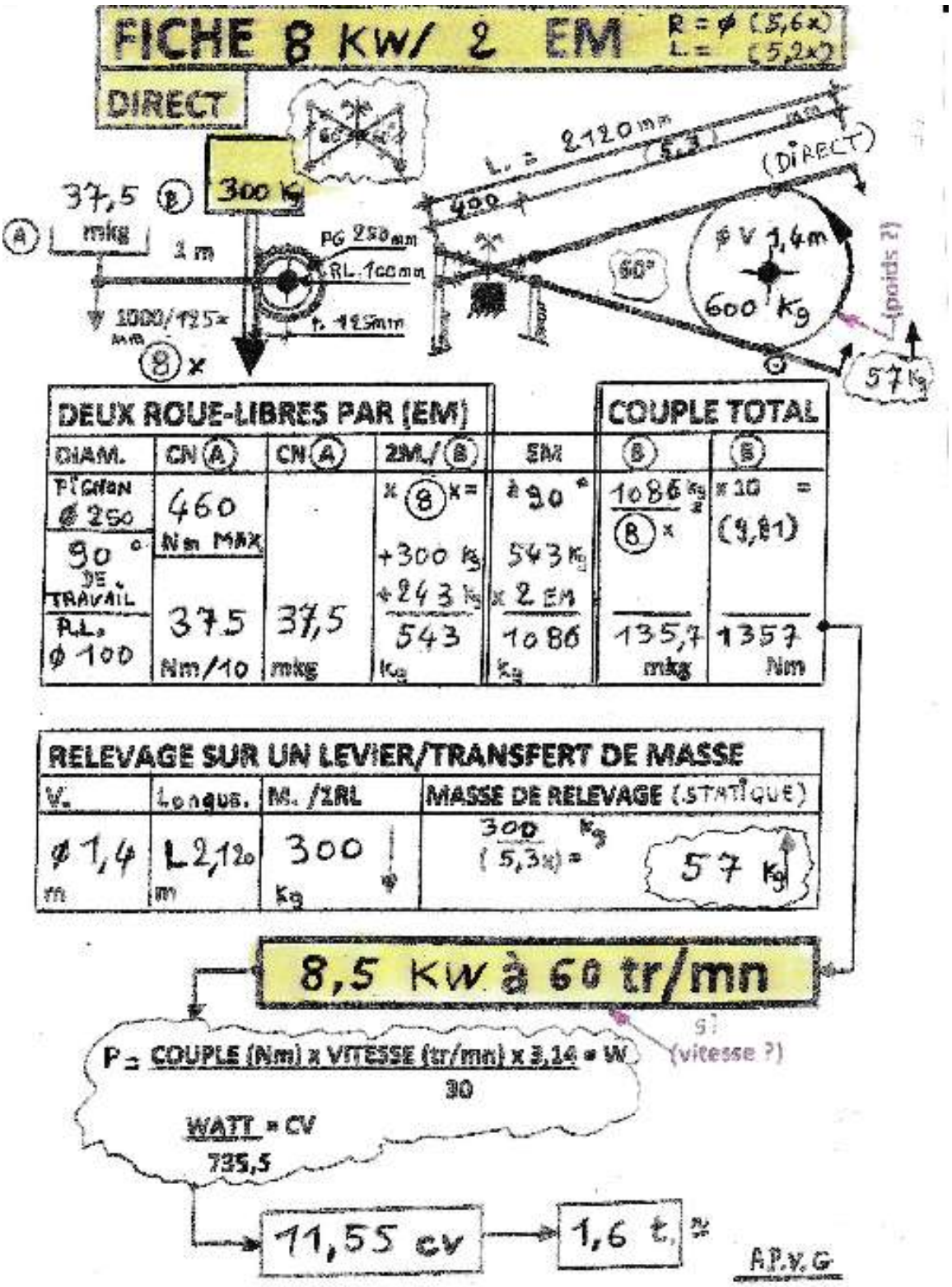




ALTERNATEUR DE 5 KW A AIMANTS

- **500 Nm sur 120 KG**
- **50 Tours / minute = 3 fois 220 volts**
- **100 tours / minutes = 3 fois 380 volts.**

15 – LES DEUX DEMONSTRATEURS



16 – LA REPONSE / CLIMAT

- **Electricité pour les datacenter (conso et clim)**
- **Climatiser les villes**
- **Arrosage des cultures par dessalement d'eau**
- **Transports routiers et marins propres**
- **Moteur tout en acier vert**
- **Brumisation des forêts sur châteaux d'eau**
- **Charge des voitures électriques**
- **Suppression des centrales à charbon**
- **Des moteurs industrialisés construit en série et à faible coût.**
- **Résilience car pas de réseau THT (énergie indépendante et autonome)**

Exemple : avec un moteur de 5 mégawatt par commune, dans un bâtiment on aurait l'équivalent de 180 centrales nucléaires classiques de 1000 mégawatt.

17 – LES RECONNAISSANCES

- **Article de presse du dauphine libéré de 2023**
- **Diffusion sur le WEB par Invention Europe**
- **Reconnu par la société GRAVIGRAAL.**
- **Peut-être par l'IUAD de Grenoble**

Difficultés dogmatiques par manque d'écoute car l'académie des sciences a décrété que c'était un moteur impossible à réaliser.

18 – IMPOSSIBILITE DE BREVETS

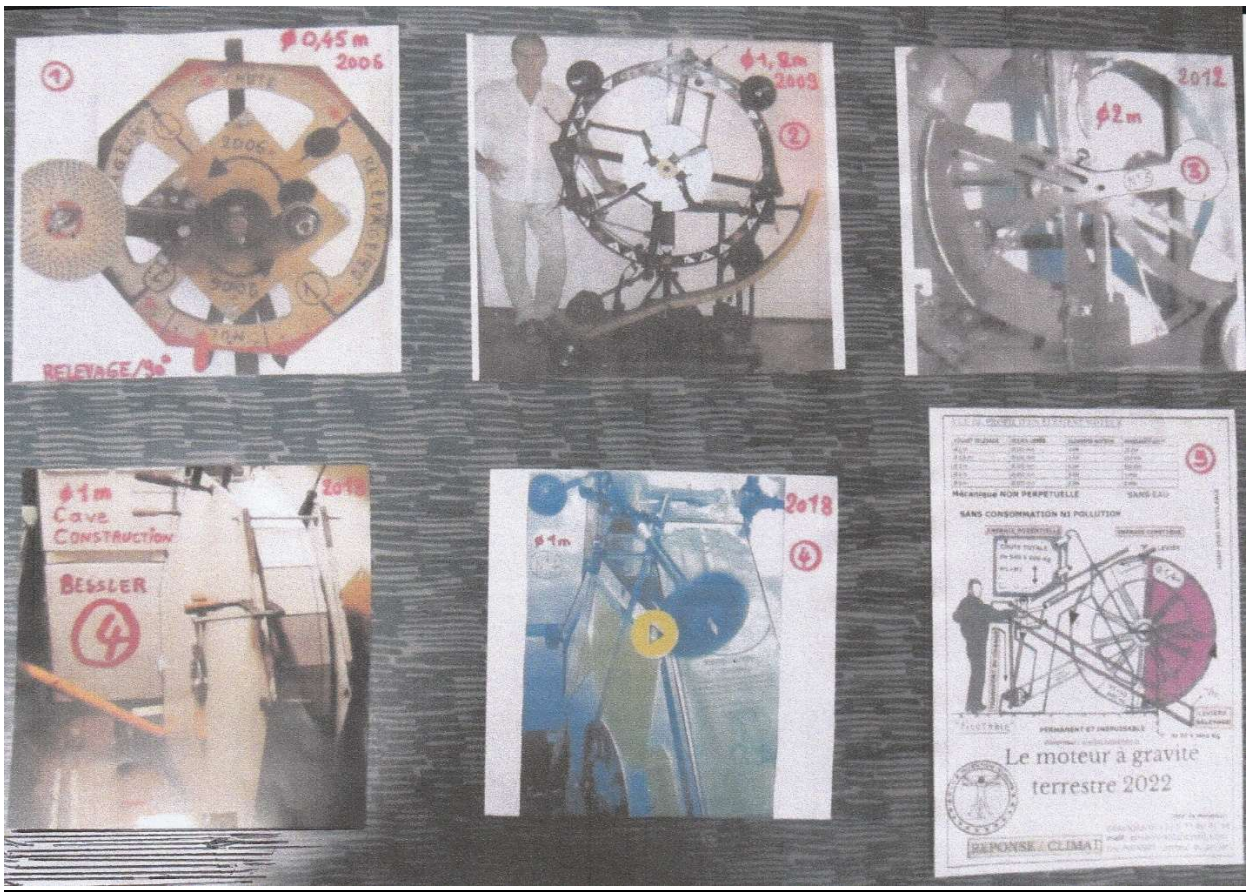
- **Dépôt de demande de brevet interdit sur ce thème car considéré comme mouvement perpétuel qui viole les lois fondamentales de la physique actuelle (conservation de l'énergie)**
  Impossible d'obtenir un simple devis par un cabinet de brevet.

- **Il a été interdit par l'académie des sciences en 1775 !**
  Nous sommes en 2026 il est temps de changer cela.

- **Une loi scientifique ne peut jamais être démontrée comme absolument vraie ; elle est seulement** confirmée **par les observations jusqu'à ce qu'un contre-exemple sérieux la rend incompatible avec l'expérience.**wikipedia
- **Elle reste « valable » (acceptée)** par défaut**, jusqu'à ce qu'une observation reproductible la** falsifie **(prouve le contraire).**wikipedia

Règle : seule la gravité est perpétuelle, pas le mouvement mécanique.

19 – HISTORIQUE DE L'INVENTION



1973 – PREMIERES REFLEXION SUR LA GRAVITE

2006 – PREMIERS TESTS DE RELEVAGE DE 90°

2009 – ESSAIS DE LA MACHINE DE LEONARD DE VINCI

2012 – ESSAI DE RELEVAGE ELECTRIQUE EN DEUX FOIS 90°

2018 – CONSTRUCTION DE LA MACHINE DE BESSLER (diamètre 1 mètre)

2022 – PROTOTYPE ORIGINAL DU MOTEUR A GRAVITE TERRESTRE (Diamètre 1 mètre).

20 – L'INVENTEUR

Alain Paul Victor GRAILLAT

28 Bis rue Ampère 38000 Grenoble

Contact : graillat.apv@free.fr

Tel : + 33(6)08 15 14 94

PROJET GRAVIGRAAL



Contact : gravigraal@gmail.com