

Moteur mécanique convertisseur d'énergie statique en énergie cinétique - COP infini - Inventeur : anonyme (Français)

L'inventeur

Diplômé d'une grande école d'ingénieur, l'inventeur a exercé diverses fonctions commerciales et techniques dans un grand groupe multinationnel, spécialisé dans l'énergie et le transport. Cette activité lui a permis d'acquérir des connaissances étendues sur tous les composants des centrales thermiques et nucléaires.

Les membres de sa famille étaient ébénistes de père en fils, à l'exception de son père et de son grand-père, qui ont exercé toute leur carrière au sein de la Compagnie Lorraine d'Electricité, puis EDF. Cette passion conjointe pour les métiers du bois et de l'énergie ont donc logiquement conduit l'inventeur à étudier des machines plus respectueuses de l'environnement et capables de produire une énergie en quantités illimitées, accessible au plus grand nombre.

Description de l'invention

Grâce à un mécanisme ingénieux, le moteur convertit une force statique, de puissance moyenne nulle sur un cycle, en un couple et une vitesse de rotation constante (si le moteur est couplé à une charge résistante) produisant une puissance nette de sortie.

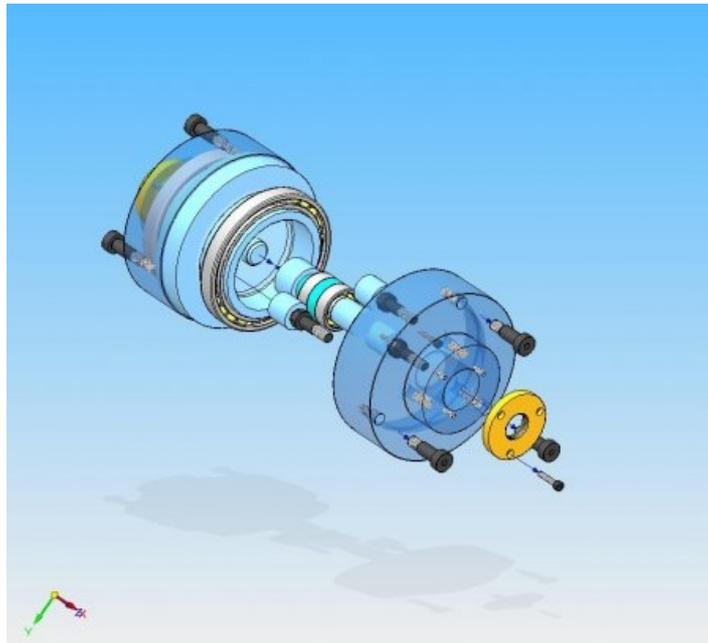
Grâce à son état perpétuellement déséquilibré, le moteur ne nécessite aucune énergie extérieure au démarrage et en fonctionnement, et convertit le travail des forces intérieures en une énergie nette positive, récupérable à la sortie de la machine.

La variation de couple (couple positif ou négatif) peut être obtenue par modification:

- soit de la force statique appliquée (intensité et direction),
- soit par variation du bras de levier (valeur positive ou négative). Au démarrage, le bras de levier a une longueur nulle. Une valeur positive provoquera le mouvement de rotation dans une direction, tandis qu'une valeur négative entrainera une rotation dans la direction opposée.

Le moteur inclut son propre système de variation continue de couple et donc de vitesse.

Le coefficient de performance du moteur est infini.



Dessin d'une partie du mécanisme

Preuve de fonctionnement

L'étude théorique, achevée en juin 2008, comprend une trentaine de pages avec des schémas en couleur de transmission des efforts tout au long de la chaîne cinématique. L'étude montre que le torseur des efforts extérieurs n'est pas égal au torseur de réaction et que le moteur développe un COP infini. Les différentes pertes mécaniques sont calculées dans cette étude.

Extrait de l'étude théorique du moteur [RealWheel](#) (preuve par le calcul de la **violation de la 3ième loi de Newton**)

Il reste à construire le premier prototype du moteur dont le poids est d'environ 10 kg.

Paramètre caractéristique du moteur

Les valeurs des paramètres de développement durable sont les suivants:

- **REN**=100% (aucune énergie fossile utilisée durant le fonctionnement du moteur),
- **EFF**=92% (rendement d'une machine mécanique tournant à la vitesse de 3000 tr/mn. Les pertes mécaniques sont celles des engrenages et des roulements),
- **COP** = infini (pas d'énergie apportée par l'opérateur en fonctionnement stable et au démarrage. Une dépense d'énergie réduite est nécessaire cependant dans le cas où la variation de couple est réalisée par variation de la force appliquée),
- **MDP**= 2 T/MW (le ratio dépend de la complexité de la machine: présence ou non d'un réducteur d'entrée),
- **DUR**=infinie (une machine composée de roulements et d'engrenages n'accumule pas dans le temps des usures irréversibles. Toutes les pièces d'usure sont remplacées au titre de la maintenance de la machine),
- **GGO**=0 (aucun combustible fossile n'est consommé durant le fonctionnement de la machine),
- **GGM**= $4,11 \times 10^{-6}$ TCO² /MWh (émission négligeable de gaz à effet de serre correspondant à l'émission de CO² produite pour fabriquer la matière, pondérée sur une période de fonctionnement de 50 ans),
- **HEH**=0 (aucune matière dangereuse ou déchets radioactifs ne sont produits durant le fonctionnement ou la construction du moteur),
- **MRF**=100% (toutes les matières utilisées pour la fabrication du moteur sont recyclables: aciers, lubrifiants,...),
- **EIR**=0 (on peut considérer que le moteur a une empreinte nulle sur l'environnement: très faible production de CO²).

Le moteur n'a aucune empreinte négative sur l'environnement.

Sponsoring

Les sociétés suivantes ont sponsorisé la fourniture de pièces standards:

The following companies have sponsored the supply of standardized pieces:

- SKF France : fourniture de 35 roulements à billes et butée - supply of 35 ball and thrust bearings,
- Titanox France : fourniture de 25 circlips de marque Smalley - supply of 25 retaining rings from Smalley trade mark.

Financement du projetThe inventor

Le projet nécessitera des investisseurs après construction du prototype pour déposer un brevet national et international (400 000 €), créer une société de développement et éventuellement de commercialisation des licences du brevet (plusieurs millions d'euros).

Avancement de la construction du prototype

Les plans de fabrication ont été achevés le 10 septembre 2011. Les achats de matière et de pièces standards ont débuté ainsi que les premiers usinages.

The manufacture drawings were achieved on 10th of September.2011. The purchasing of materials and standardized pieces already begun, as well as the first machinings.



Assemblage de l'arbre de sortie des bras de levier avec son entretoise et son roulement à bille



Détail des différentes pièces - Detail of the various part

Le prototype sera achevé en décembre 2012. The prototype model should be completed by the end of December 2012.

Annonce publique

L'annonce publique sera faite après dépôt du brevet français auprès de l'INPI.